DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel VII. ZATURDAG den 12den JUNY, 1819. N. 24.

Gedrukt en Zaturdag's morgens uitgegeven by WILLIAM LEE, *Drukker van Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.*

Den 4den Juny 1819.

ADVERTENTIE.

AANGEZIEN my gebleken is dat de klagten over het niet kunnen betaald krygen der Ordonnantien dagelyks toenemen, en vele kooplieden hun ongenoegen te kennen geven, wegens de groote boeveelheid Ordonnantien, welke zy in betaling nemen en renteloos moeten laten leggen. Zoo worden alle de genen welke in dat geval verkeren, en recognitie gelden als ook andere geregtigheden aan den lande verschuldigd zyn, by dezen geinviteerd hunne lands schulden ten spoedigste met Ordonnantien te komen afbetalen.

C. L. VAN UYTRECHT,
Raad en Contr: Gen: Ad: der Fin.

DE Vice Admiraal, Gouverneur Generaal en Raden van Policie van Curaçao en onderhoorige Eilanden.

Allen den genen die deze zullen zien ofte hooren lezen, salut! doen te weten:

De Publicatie van Gouverneur en Raden dezes Eilands van dato 11den February 1811, wegens personen die van dit Eiland als passagiers vertrekken, nagezien, en de voordragt deswegens van Zyne Excellentie den Gouverneur Generaal in overweging genomen zynde.

Is goedgevonden en besloten, de gemelde Publicatie by deze in te trekken en de daarby gemaakte bepalingen door de volgende te doen vervangen:

1. Niemand die Ingezeten van dit of de onderhoorige Eilanden is, of wel op dit Eiland vaste goederen bezit, zal dit Eiland mogen verlaten, zonder deszelfs vertrek, acht dagen te voren, by omroeping in de stad door den Stads Omroeper aan het publiek te hebben bekend gemaakt.

2. Geen vreemdeling wiens verblyf in deze kolonie langer dan eene maand geweest is, zal mede dezelve mogen verlaten, zonder aan de by het voorgaande artikel gemaakte bepaling, te hebben voldaan.

3. De gene die binnen de dertig dagen na gedane omroeping, van deszelfs voorgenomen vertrek, dit Eiland niet verlaat, zal telkens dat dezelve na eenen zoodanigen tyd verloop, zich van hetzvele wil begeven, daarvan by omroeping in maniere als voren, doen bekend maken.

4. De Stads Omroeper zal een door hem geteekend afschrift der bekendmaking, aan den persoon die omgeroepen is ter hand stellen en een ander mede door hem onderteekend, onder de Waagpoort aanplakken, zonder daarvoor meerdere leges te vorderen dan voor de omroeping vastgesteld is.

5. Geene paspoorten zullen ter Gouvernements Secretarie mogen worden afgegeven, ten zy dat aldaar door de inlevering van het evengemelde aan den omgeroepenen ter hand te stellen afschrift zal zyn gebleken, dat aan de voorzeide vorderingen voldaan is. En ten opzigte van vreemdelingen die voorgeven geen dertig dagen op dit Eiland geweest te zyn, zal daarvan voldoende blyken ter Gouvernements Secretarie moeten worden gegeven.

6. De gene wiens vertrek spoedig opgekomen is en uit dien hoofde hetzelve niet acht dagen te voren kan doen bekend maken, zal gepermitteerd worden zich van dit Eiland te begeven onder Borgtogt van een Ingezeten dezes Eilands, ten genoegen van den Gouverneur Generaal; zoo mede zal iemand die deszelfs vertrek heeft laten omroepen en door opkomende omstandigheden, den afloop van den bepaalden tyd niet kan afwachten, onder een dusdanig Borgtogt mogen vertrekken.

7. Gehuwde vrouwen wier Echtgenoten zich op het Eiland bevinden en niet mede hetzelve verlaten, zullen niet behoeven haar vertrek te laten omroepen; gelyk het ook niet noodig zal zyn dat de namen van gehuwde vrouwen en minderjarige kinderen die derzelver Echtgenoten en ouders volgen, in de vereischte publieke bekendmaking worden genoemd, mits dat de vertrekkende ouders het zy vader of moeder, die met deszelfs of derzelver huisgezin het Eiland verlaten, zulks mede kennelyk maken.

8. Aangezien de voorzeide bepalingen ten doel hebben om de Ingezetenen en andere zich alhier bevindende personen onderling in staat te stellen om wegens hunne wettige vorderingen ten laste van vertrekkende personen de noodige maatregelen te kunnen nemen; en vermits er tusschen lieden die de jaren bereikt hebben om schulden te kunnen aangaan en kinderen welke in de termen dezer bepalingen niet kunnen begrepen worden, onderschedi moet worden gemaakt, zoo zal zulks ter beoordeeling staan van den Gouverneur Generaal, welke beslissen zal wie als kinderen moeten worden aangemerkt.

Aldus gearresteerd in des Raads vergadering gehouden op het Gouvernements Huis binnen het Fort Amsterdam op Curaçao den 18den Mei 1819, het zesde jaar zyner Majesteits regering.

De Gouverneur Generaal en Raden voornoemd. (get.) A. KIKKERT.

Ter ordonnantie van dezelven.

(get.) W. PRINCE, Sec.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam en in Willemstad den 24sten daaropvolgende. (get.) W. PRINCE, Sec.

Gouvernements Secretarie op Curaçao den 24sten Mei 1819.

VAN wege Zyne Excellentie den Gouverneur Generaal, wordt hierby bekend gemaakt, dat Borgtogten voor vertrekkende Passagiers, die in de termen vallen van Art. 6 der Publicatie van Gouverneur Generaal en Raden van Policie dezes Eilands, dd. 18den dezer maand Mei, zullen moeten worden geschreven op gezegeld Papier en ingerigt naar het hiernevens geannexeerde Formulier.

De Gouvernements Secretaris.

W. PRINCE.

Formulier van Borgtogt voor vertrekkende Passagiers.

IK ondergeteekende beken by deze, onder renunciatie van alle beneficien in regten bekend, waarvan ik my in dezen zoude kunnen bedienen, my te stellen tot Borg en principale schuldenaar voor

dewelke van dit Eiland zal vertrekken; ende zulks ingevolge Art. 6 der Publicatie van den Ed. Achtb: Raad van Policie dd. 18den Mei 1819.

Curaçao den

Gezien door my
Gouverneur Generaal.

DE Vice Admiraal, Gouverneur Generaal en Raden van Policie van Curaçao en onderhoorige Eilanden.

Allen den genen die deze zullen zien ofte hooren lezen, salut! doen te weten:

In overweging genomen zynde, dat particulieren geene verzoeken of voordragten aan dezen Raad, by Missiven of Brieven vermogen te doen, maar dat zulks by Rekwesten, Memorien of Vertoogen behooren te geschieden, en dat dezelve Rekwesten, Memorien of Vertoogen onbesloten ter Secretarie van dezen Raad moeten worden ingeleverd.

Is goedgevonden en besloten: by deze ter kennis van het publiek te brengen, dat het alleen aan Collegien, mitsgaders aan Ambtenaren, in zaken hun ambt regarderende, geoorloofd is om zich aan dezen Raad by Missiven of Brieven te adresseren, en niet aan particulieren, dewelken den Raad niet dan by onbesloten Rekwesten, Memorien of Vertoogen, op gezegeld papier geschreven, zullen mogen adiëren; zullende dus geene Brieven of Missiven, mitsgaders besloten geschriften van particulieren worden aangenomen.

Aldus gearresteerd in des Raads vergadering, gehouden op het Gouvernements Huis binnen het Fort Amsterdam, op Curaçao den 18den Mei 1819, het zesde jaar Zyner Majesteits regering.

De Gouverneur Generaal en Raden voornoemd.

(get.) A. KIKKERT.

Ter ordonnantie van dezelven.

(get.) W. PRINCE,
Secretaris.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam en in Willemstad den 26sten daaropvolgende.

(get.) W. PRINCE,
Secretaris.

Den 12den Juny 1819.

NAAR AMSTERDAM.

Het gekoperd Nederlandsch fregat schip,



SARA MARIA,

KAPT. B. DE RONDE,

Zal stellig voor ulto. July aanstaande vertrekken, voor vracht of passage, vervoege men zich ten Kantore van

BING & JUTTING.

June 12, 1819.

FOR AMSTERDAM.

The copper fastened Dutch ship,



SARA MARIA,

B. DE RONDE, Master.

Will positively sail before July next, for freight or passage apply at the Counting House of

BING & JUTTING.

Fiscaals's Kantoor, den 11den Juny 1819.

DE ondergeteekende als daar toe door den Weledelen Achtbaren Raad behoorlyk ge qualificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Brooden voor deze en volgende week te bakken het gewigt moeten houden als—

De Fransche Broden 18, en

De Ronde Broden 19 oncen,

Op pœne als by publicatie is gestatueerd.

Per order van den Raad Fiscaal.

SALOMON BULTE, Eerste Klerk.

CURACAO.

Schepen in en uitgeklaard, zedert onze laatste.

INGEKLAARD—JUNY.

4. golet De Goede Hoop, Porrie, Porto Rico
7. —— Dorothea, Debrot, St. Thomas
bark Jomfrue Fanny, Siragoza, Porto Rico
8. golet Klein Alexandria, Castro, Aruba
—— Twee Vrienden, Frolyk, ditto
9. —— Adm. van der Capellen, Diedenhoven, Porto Rico
bark De Goede Hoop, Eltino, ditto
golet Maria, Laroche, Aux Cayes
—— St. Antolon, Dewindt, Jamaica
—— Rosita, Guillermin, Puerto Cabello
10. bark Koning David, Specht, Porto Rico
—— Leonera, Danies, Spaansche kust
golet Carmen, Monaga, Coro
11. —— L'Louisa, Lazado, Puerto Cabello
—— Vriendschap, De Pool, Maracaybo
—— N. S. Del Carmen, Malabe, Puerto Cabello
bark Selly, Lockert, Spaansche kust

UITGEKLAARD—JUNY.

4. golet Henry, Greffeth, Trinidad
5. —— Neptunus, Ysiero, Coro
7. —— Aurora, Liebray, St. Eustatius
bark Elisa, Arabiche, Coro
golet St. Theresa, Mansana, ditto
brik Belle Savage, Cole, New-York
golet Nereus, Penso, Spaansche kust
8. —— Elizabeth, Gilbert, Aux Cayes
—— La Maria, Siena, St. Thomas
—— Criool, Guilband, Spaansche kust
—— Harmonie, Starkenborg, ditto
9. —— Klein Alexandria, Castro, Aruba
—— Twee Vrienden, Frolyk, ditto
10. —— Joseph Benjamin, Coolman, ditto
—— Rosebosm, Servo, Porto Rico
11. bark L'Alexander, Sebelly, Maracaybo

Er zyn verscheiden arrivementen van de Spaansche Kust zederd onzen laatsten, doch wy hebben niet vernomen, dat dezelve eenig nieuws van aanbelang aan brengen. Byzondere brieven van Caracas, La Guayra en Puerto Cabello, zyn van weinige dagen geledene dagteekening hier aangekomen. Dezelve zyn echter zonder uitzondering geheel stil zwyzend over den staatkundigen toestand van Venezuela.

St. Thomas Couranten tot den 1sten dezer zyn ons met de schr. Dorothea, geworden; wat zy behelzen is niet zeer belangryk, doch niet geheel onaanmerkelyk. De artikelen in onze volgende colommen onder het hoofd *West Indisch Nieuws* zyn er uit getrokken, en het smert ons er het overlyden van eenige officieren van Z. M. brik Merkuur by te moeten voegen. Deze brik kwam hier Donderdag van St. Martin aan.

Wy vernemen dat de ziekte zeer groot was aan boord van de Mercuur, en dat Kapt. Luitenant De Quartel die passagier in der zelve was, zich verpligt vond, het bevel van het vaartuig op zich te nemen, ten einde het zelve in deze haven te brengen, zynde de kapitein ook zeer ziek. Evenwel verheugen wy ons te vernemen, zyn Ed. aan de betere hand is.

OVERLEDEN—aan boord Z. M. brik Merkuur.

Te St. Thomas, 4 matroozen.

Te St. Eustatius, de Wele. Gest. Heer Klerk, Churirgyn Majoor; de Wele. Gest. Heer Vromans Ravens, 2de Luitenant; de Heer P. C. Nap, Victualie Meester, en 13 gemeenen.

ZIEKEN—tot Z. M. brik Merkuur behoorende achtergelaten.

Te St. Thomas, de Heer Schouten, Churigyn van de 3de Classe.

Te St. Martin, de Weledele Gestrenge Heer Muller, 1ste Luitenant; de Heeren Voogd, 1ste Schryver, en Talman, Cadet van de 2de klas.

Wy zyn onderrigt, dat het ongelukkig nieuws van het overlyden zoo veler officieren en scheepsvolk van de brik Merkuur, by eene toevallige gelegenheid naar Nederland verzonden is, waar het niet nalaten zal veel sensatie te verwekken.

Een werktuig, uitgevonden door luitenant Burton, vlagge luitenant van den schout-by-nacht Otway, om schepen in kalmte voort te doen gaan, hetwelk de goedkeuring van de Lords der Admiraliteit verkregen heeft, is bevolen in het werk gesteld te worden, voor eene proefneming aan boord van zyner Britannische majesteit's schip de Active, kapt. Sir James Gordon, nu te Portsmouth uitgerust wordende.

WEST INDITSCHE TYDING.

ST. THOMAS.

21sten Mei.—De Nederlandsche oorlogs brik Merkuur, kapt. Pool, kwam hier des Dingsdag van een kruistogt aan, laatst van Curaçao; by het ten anker komen, deed dezelve een salut, 'twelk door 't fort Christian beantwoord werdt.

Volgens laatste berigten van de boven eilanden, vernemen wy dat de verschrikkelyke geessel van het menschelyk geslacht, de kinderpokken, zeer in eenige eilanden heerschte, doch met grootere uitgestrektheid te Martinique en St. Lucie, van welke laatste plaats de ziekte naar Barbados, in een vaartuig overgebragt werd; ingevolge van dien, zyne excellentie lord Combermere genoopt werd de volgende proclamatie te doen:—

PROCLAMATIE.

De gevaarlyke en besmettelyke ziekte der kinderpokken, is in eenige West Indische eilanden, en byzonder in Martenique en St. Lucie verschenen, van deze laatste plaats is dezelve in Carlisle Baay gebragt met de schoener Hazard.

Schoon er alle voorzorg genomen is, om den verderen voortgang van de ziekte voortekomen, is het echter onder het tegenwoordig stelzel van policie voor het geheele eiland, onmogelyk om *zekere bescherming* daartestellen. Ik geef daarom deze myne proclamatie uit, ernstig alle zyner majesteits onderdanen binnen myn gouvernement oproepende, om het eenige werkzame geneesmiddel aantenemen, dat tot nog toe ontdekt is, tot voorkoming van een ziekte zoo afschuwelyk als gevaarlyk; door dadelyk alle perzonen, die de kinderpokken niet gehad hebben, te doen *Vaccineeren*, daar de stof tot dien einde nu kan bekomen worden.

(Gedateerd den 1sten Mei 1819.)

25sten Mei.—Zyne Edelheid de Commandant verliet dit eiland, gisteren namiddag in Z. M. fregat Diana, naar Porto Rico.

De Nederlandsche oorlogs brik Merkuur, zeilde voorleden Zondag van deze haven.

OVERLEDEN—den 19den dezer, de Cadet H. van der Vliet, van de Nederlandsche oorlogs brik Merkuur.

Den 23sten dezer, de Luitenant Jan Diederick Trier, ook van de Merkuur. Zyn lyk werd Zaturdag morgen met militaire eer begraven.

ANTIGUA.

10den April.—De wetgevende magt den 1sten dezer, heeft een geschenk van zilverwerk ter waarde van 500£ sterling bestemd voor den heer Joseph Marryat, M. P. als een gedenkteeken van dankbaarheid, voor de wezelyke diensten, door zyne pogingen aan deze coloniën bewezen, "door regten te schragen, de belangen te bevorderen, en de regten en het karakter te verdedigen van den West Indischen eigenaar, tegens de onverdiende aanvallen en voorgenomene ruine, van den kant der dwaze en kwaadaardige vyanden van de coloniale zaak en stelzel bedreigd." Het zal een gepast op schrift dragen, als een blyvend bewys van de hooge achting door de wetgevende magt geuit jegens deszelfs byzondere karakter, en openbare waarde, zoo wel als voor den mannelyken stryd, die hy zoo overwinnend vol gehouden, heeft en uit welke bron het Eiland Antigua, in gemeenschap met hare Zuster Coloniën, zoo gelukkig de weldadige uitwerkzelen heeft ondervonden.

25sten Mey.—Zyne Excellentie Generaal Majoor Ramsag kwam hier Zondag ll. aan in het schip Mary, van Londen naar Jamaica bestemd.

DOMINICA.

12den Mey.—Onze lezers zullen niet vergeten zyn, dat wy een korten tyd geleden, de behandeling van een Britsch vaartuig door de Fransche schooner Messenger te Martinique gestationeerd, vermelden. Ons is weder van een anderen kant een berigt ter hand gekomen, dat veel wreeder dan het vorige, en wel bedreven is aan de schooner Greyhound, kapt, Beckman, te St. Kits behoorende, door den bevelhebber van het wacht schip te St. Pierre:—

"Ik deed van Dominica komende Martinique den 31sten dezer aan, om een passagier, den heer Desraviniere, aan wal te zetten. Terwyl wy bylagen, werd er eene wacht uit twee man bestaande, aan boord gezonden. Na alle de formaliteiten ondergaan te hebben, welke de wetten van dat eiland vereischen, en na voor de betaalde geregtigheden eene quitantie te nemen, van den gedeputeerden havenmeester, die my berigtte er geene andere geregtigheden tebetalen waren, ging ik toen voort om de wacht op het wacht-schip te brengen. By de aankomst vroeg de bevelhebber my de som van vier dollars; ik weigerde betaling, terzelder tyd myne quitantien toonende. Ik had zoodra niet dezen uitsporigen eisch geweigerd, die voor zulk een korten tyd, dat ik voor de haven was, gemaakt werd, zonder ten anker te komen, of ik werd dadelyk naar beneden gezonden, met de toevoeging van v—— de Engelsche schurk, &c. en er werd eene wacht aan boord van myn vaartuig geplaatst, met geweeren, sabels en pistolen gewapend. Ingevolge de orders des commandeerende officiers, moest ik naar beneden gaan op de ruwste mogelykste wyze, terwyl er twee pogingen gedaan werden, om my, hals over hoofd naar beneden te werpen. Beneden zynde werden beide myne voeten in ketens geklonken, op eene zeer struikroverachtige manier. Na dus gesloten te zyn, merkte ik op, dat ik hunne pynigingen met geduld moest verdragen, doch dat zy weten moesten, zy verantwoordelyk waren, voor alle beledigingen, het vaartuig onder myn bevel aangedaan, zoo wel als voor eenige beroving door de zeesoldaten gedaan. Ik zeide toen, dat ik van eene natie was, die zulk een gedrag hoorende, zeer bereid zoude zyn, en ten vollen in staat was, myn ongeluk te wreken. Zy namen dit dadelyk in overweging, en myne keetens werden afgenomen; doch ik werd niet veroorloofd te vertrekken, voor ik twee dollars betaalde. Ik vermeen het myn pligt te zyn, het bovenstaande publiek te maken, op dat anderen op hunne hoede mogen zyn, tegen zulke eigendunkelyke, tyrannieke en geweldige eischen.

"CHARLES BECKMAN,

"Bevelhebber van de schoener Greyhound."

LONDEN.

22sten Maart.—Een artikel uit Berlyn van den 4den dezer zegt:—Er wordt hier veel gesproken, van meer dan een millioen paren schoenen en laarzen, die uit Engeland gewacht worden, tevens van Engelsche gereed gemaakte klederen, de som van verscheidene millioenen kroonen belopende. Het genootschap hier gevormd, van welke de leden zich by geschrift verbonden hebben, niet te dulden, dat Engelsche goederen in hunne familiën gebruikt worden, zullen ongetwyfeld, zich beyveren, een sluitpaal te stellen, tegen deze overstrooming van Engelsche nyverheid, en ten einde deze onderneming onzer speculanten te stuiten.

De berigten van Madrid spreken reeds van eene andere vrouw voor Ferdinand de VII. "wiens keuze, zoo gezegd wordt, nu hangt tusschen eene Princes van Saxen of van Sardinie." Men dacht echter, dat de toekomende koningin eene dochter van den koning van Sardinie zal wezen.

Zonderlinge uitbarsting.—Een policie onderzoek werd in Broad Street, St. Gilles, gehouden voor den Heer W. Gell, een van de policie meesters van het graafschap Middlesex, over het lyk van Patrick Roper, een Iersche werkman, die zyn dood op een zonderlinge wyze gevonden had.

Molly Roper, vrouw van den overledenen verklaarde, dat verscheidene jaren geleden, haren man gewoon was whiskey in groote hoeveelheid te drinken; dat op het einde van iedere week, by het ontvangen van zyn loon, hy naar een publiek huis ging, en daar bleef tot zyn geld op was; dat Zaturdags omstreeks 12 uren, hy naar gewoonte te huis kwam, zeer dronken zynde, dat de deposante toen in bed was, en haar man vroeg de kaars uit te doen. Dat de overledene tot dat oogmerk de kaars naar zyn hoofd haalde, en dat dadelyk een verschrikkelyke uitbarsting plaats had, en de geheele kamer met vloeybaar vuur vervuld scheen, dat de deposante in flauwte viel, en niet wist wat er naderhand gebeurde. Henry Thompson, chirurgyn, verklaarde dat omtrent 12 maanden geleden hy by den overledenen geroepen was, wegens een stoot in zyn been; dat hy bevond, dat het gedurig drinken van whiskey den overledenen tot een ellendigen ligchaams staat had gebragt. Dat de wond daarom steeds open bleef. Dat hy gisteren als naar gewoonte den overleden ging bezoeken, en dat by het intreden van het vertrek des overledenen, hy het huis in een groote staat van wanorder vond, en er zich het meest verschrikkelykste schouwspel vertoonde. Dat de twee achter deelen van den overledenen met groot geweld tegen de tegen overstaande muur geworpen waren. Dat zyne ribben door de kamer verspreid waren. Dat eene arm met den schouder boven op een vaten rek zat. De andere scheen op het bed geworpen te zyn en lag er achter. Dat zyn hoofd niet in de kamer was, doch er een gat in de zolder, waar door het zelve scheen geslagen te zyn. Deze deponent verklaarde wyders, dat hy niet twyfelde, waaraan de overledene gestorven was, namelyk door zyne gewoonte van zoo verzuid (*gesatureerd*) te zyn met Alcohol of sterke drank, als om zyn adem ontbrandbaar te maken, en dat door te pogen de kaars uitte blazen, hy vuur moet gevat hebben en opgesprongen zyn. Dat gedurende zyne bezoeken by den overledenen hy op gemerkt had, dat de whiskey zoodanig zyn gestel had bedorven, dat vliegen, over zyn hand komende, of pogende over hem te vliegen, bedwelmd voor zyne voeten nedervielen. De Heer Thompson, zegt tevens dat verscheiden gevallen van eenen diergelyken dood in de geneeskundige boeken zyn gemeld, doch dat het eenige geval van dien aard, hetwelk immer tot zyne kennis kwam, gebeurd was gedurende den oorlog in Spanje, wanneer eene officiers vrouw in de lucht sprong door eene groote hoeveelheid buskruid in de thee gedronken te hebben.*

Lawrence Meagher verklaarde, dat zyne vrouw en hy de kamer vlak over dien van den overledenen bewoonden; dat laat in den nacht van Zaturdag het bed waarin zy sliepen met zulk een kracht werd opgeligt, dat zy beiden op de vloer vielen, ieder aan eene zyde. Dat wanneer zy eenigzins van hunne schrik bekomen waren, zy een licht opstaken en het bed beschouwden. Dat tot hunne groote ontvoering en verbazing, zy by het opnemen van het vederbed, een menschen hoofd vonden, dat door de matras was gedrongen. Dat de nek, waar dezelve van de schouders was gerukt nog bloedde. Dat de oogen nog open en toegingen, en dat de tanden nog klapperden. Dat by het aandachtig beschouwen van 't hoofd, zy 't nood lot van den armen vriend Pat Roper, vernamen.'

De jury uit de nabuurschap geroepen, bragt in de verklaring. "Gestorven door onvoorzichtig een kaars uitte blazen, na zeer veel gedronken te hebben."

* Vraag—Meende de getuige niet gunpowder (*buskruid*) thee.

GLASGOW, 29STEN MAART.

Mr. Bayne's Fregat.—Het volgende is een berigt van hetwelk daargesteld is, in het bassin van het Caledonische of Schotsche kanaal:—

"Dit vaartuig werd voortgedreven door de kracht van de schroef, en gaat met gelyke gemakkelykheid voorwaardsch tegen wind en stroom, het zy directelyk voor of achterwaardsch. Het is omtrent vyf voet lang, en werd gebouwd door den heer Bayne, zoo als ook het werktuigkundige, door welke de schroef bewogen wordt, geheel van zyn maakzel is. Deze vernuftige uitvinding om vaartuigen door de kracht der schroeven voorttedryheeft een beslist voordeel over de vorige manier van vaartuigen met wielen voorttezetten, of wegens de nieuwere manier om zulks met riemen of pagaayen te doen, welke laatst ook de uitvinding van den heer Bayne is. De schroef is vast gehecht aan den bodem van het vaartuig in een valsche kiel, en is in werking, zelfs in het meest stormachtigste weder altoos geheel onder water, en met gelyke kracht werkende. Het heeft een ander voordeel, daar hetzelve gelykelyk wel werkt in eene cylindrische buis, en door dit middel kan hetzelve nauwelyksch in den hevigsten storm beschadigd worden. Behalve dit, is het vry van het onaangenaam geraas, dat men altoos in stoom-booten hoort.

"De Heer Bayne, heeft tevens aan dit vaartuig een groot aantal lancen of enter pieken gehecht, die in gedurige snelle beweging gebragt worden door dezelfde werktuigkunde, die op de schroef werkt, waar door het byna onmogelyk gemaakt wordt, het vaartuig te enteren. Hy heeft tevens twee kanonnen in het midden van het vaartuig, die zoo geplaatst zyn, dat zy in alle rigtingen kunnen vuren, en dus beletten, dat eenige booten op zyde komen. Behalve alle deze oorlogs werktuigen, heeft het vaartuig een goedgekeurde kaapstander en windas, het welke niet alleen met minder dan gewone magt kan bewerkt worden, maar ook zoo gemaakt is, dat zulks het dek niet hindert."

Papier van zee-wier.—Een patent voor vyf jaar is in Denemarken vergund, aan den uitvinder van eene nieuwe manier om papier te maken, namelyk van zeewier. Dit papier, wordt gezegd witter en sterker te zyn, dan eenig ander papier, en terzelver tyd minder in prys.

LEVENS SCHETS VAN DEN MAARSCHALK, VON BLUCHER PRINS VAN WAHLSTADT.

Gerbrandt Lebrecht von Blucher, de afstammeling eener edele familie in het Hertogdom van Meclenburg Schwerin, werd te Rostock geboren, den 16den December 1742, zynde de jongste van zes broeders. Zyn vader was kapitein der Dragonders, in den dienst van den keurvorst van Hessen Cassel, en wanneer de jonge Blucher twaalf jaar oud was, dienden vier zyner broeders in de Pruissische, Russische en Deensche armee. Ter dien tyd werd hy cadet in het Zweedsche regiment Huzaren van Morner; doch met een detachement van tien man afgezonden zynde, werd hy overvallen en gevangen genomen, na een paard onder zich dood geschoten te hebben. Wanneer hy voor den colonel van Belling gebragt werd, deed hem deze officier verscheidene vragen, en bood hem eindelyk eene commissie in den Pruissischen dienst aan. Dit echter weigerde Blucher, tot dat hy zyn ontslag van de genen aan wien hy eed had gedaan, had bekomen. Dit gelukte den colonel by eene uitwisseling en dadelyk bezorgde hy zynen jongen vriend een luitenants plaats, kocht voor hem de equipagie, die aan zyn voorganger behoord had, en maakte hem eindelyk tot zyn adjudant. Onder dien officier verkreeg Blucher eene volledige kennis van de militaire pligten; doch toen den colonel het ongenoegen van zynen Souverein trof, en hy verplaatst werd, ondervond deszelfs vriend eenige kwade behandeling uithoofde van den yver door hem in de verdediging van iemand dien hy met regt als een bloedverwant aanmerkte, aan den dag gelegd. Blucher was ter dien tyde een kapitein; en toen de majoor van zyn regiment stierf, werd er een jonger officier boven zyn hoofd geplaatst; hier tegen bragt hy ernstige vertogen in by Frederick den Grooten, doch verkreeg geen redres. Hy schreef toen een brief aan den koning, verzoekende verlof om uit den dienst te gaan, liever dan zich zelven aan het meest bitterste gevoel ieder uur van zyn leven bloot te stellen. Op dezen brief schreef Frederick de volgende nota, geadresseerd aan den kommandant van het regiment:

"Kapitein von Blucher heeft verlof uit den dienst te gaan, en kan naar den duivel loopen, zoo dra als hy wil.

"FREDERICK."

Hy was ter dier tyd op het punt om eene dame van groote verdienste, doch van gering fortuin te trouwen, en daar zyn voornemen alzoo wasdaargesteld, was de teleurstelling, die hy by het verlies van zyn majoorschap onderging, zeer gevoelig. De vereeniging had echter plaats, en Blucher kocht een landgoed in Pommeren, waar hy door zyn vlyt in weinige jaren een aanmerkelyk landeigendom verkreeg. Van deze provintie werd hy tevens tot hoog of opper Bailluw gekoren; en het moet ter eere van Frederik gesteld worden, dat hoe hard hy zich jegens Blucher in de armee had gedragen, hy echter in andere opziehten mildadig handelde, byzonder door hem zulk eenen bystand van geld te verleenen, als hem in staat stelde met voordeel te kopen en zyn landgoed te verbeteren. By den dood diens monarchs, vyftien jaren na het ontslag van Blucher, werd hy wederom in dienst geroepen, en tot majoor van het tweede battaillon van zyn vorige regiment Zwarte Huzaren, aangesteld. Hy werd weldra luitenant kolonel, en in 1789, toen kolonel *effectief* zynde, verkreeg hy de order van verdienste. Zyn roemryke loopbaan mag gezegd worden in den veldtocht van 1793 begonnen te zyn, waar hy zich zoo klaarblykelyk onderscheidde, dat hy het volgende jaar het regiment zwarte Huzaren als eene beloning zyner diensten ontving. In het zelfde jaar werd hy tot den rang van Generaal Majoor bevorderd, en met de groote order van den Rooden Adelaar versierd. Op dat tydstip werd hy schryver in zyn eigen beroep, door een uitmuntend boek uit te geven, getyteld, "Over den kleinen oorlog en schermutzelingen, met opmerkingen wegens hinderlagen."

In 1801, werd hy luitenant generaal, ter welker tyd hy bezit nam van Erfurt & Mulhauzen, zynde tevens tot gouverneur van Munster benoemd. By den veldslag van Jena deed Blucher wonderen, schoon er eenige blaam onregtmatig op hem geworpen is, wegens zyne overhaasting, daar inderdaad de geheele mislukking van dien dag aan den maarschalk van Mullendorf, te wyten was. Na dien veldslag werd Blucher benoemd tot het bevelhebberschap over het corp van den Prins van Wurtenburg, met bevel om het zelve over den Oder te brengen; terwyl hy dien dienst verrigtte, ontmoette hy de Fransche ligte troepen, onder generaal Klein, wanneer hy door groote tegenwoordigheid van geest den vyand bedroog, met eene verklaring, dat er vrede tusschen Frankryk en Pruissen gesloten was. Bonaparte merkte byzonder dit geval in een zyner bulletins aan, vergezeld met eene gestrenge aanmerking, over het gedrag zyner officieren. Na eene reeks van geforceerde marchen en schermutzelingen, wierp Blucher zich in Lubeck, waar hy met groote hardnekkigheid zich tegen eene overmagt onder Bernadotte verdedigde, met welken de Pruissische held eindelyk moest capituleeren. Na de vrede van Tilsit, vertrouwde de koning hem het bevel over de Silesische armee, met welke hy daden verrigt heeft, die Europa verwonderd hebben. Na den merkwaardigen slag van Leipzig, in welk hy zoo een uitstekend deel nam, werd onze veteraan veldmaarschalk gemaakt; en weinige dagen voor hy in Engeland landde werd hy verheven tot de waardigheid van Prins Blucher von Wahlstadt.

(*Vervolg en slot hierna.*)

There have been several arrivals from the Main since our last, but we have not learnt that they bring any intelligence of importance. Private letters from Caracas, La Guayra, and Puerto Cabello, have been received, dated a few days back, they are however, without exception, entirely silent on the political affairs of Venezuela.

St. Thomas papers to the 18th instant reached us by the schooner Dorothea. There contents are not important yet not entirely devoid of interest. The articles in our subsequent columns, under the head of West India Intelligence are extracted from them, and sorry we are to have to add to the Deaths noticed therein the names of some others of the officers of His Majesty's brig Mercury, which arrived here on Thursday, last from St. Martins.

We understand that the sickness was very great on board the Mercury, and that Captain Lieutenant De Quartel, who went passenger in her, was obliged to take upon himself the command of the vessel, for the purpose of bringing her into this port, her captian being much indisposed, but we are happy to learn that he is getting better.

DEATHS—On board H. M. brig Mercury:

At St. Thomas, 4 seamen.

At St. Martins, Mr. Klerk, Doctor; Mr. Vromans Ravens, Lieutenant 2d class; Mr. P. C. Nap, Purser; and 13 seamen.

SICK—Belonging to H. M. brig Mercury, left at St. Thomas:

Mr. Schouten, Surgeon 3d class; and several of the crew.

At St. Martins, Mr. Muller, 1st Lieutenant; Mr. Voogd, Secretary; Mr. Talman, Midshipman; and several of the crew.

WEST INDIA INTELLIGENCE.

ST. THOMAS.

May 21.—The Dutch brig of war Mercury, Captain Pool, arrived here on Tuesday on a cruise, last from Curaçao; on coming to anchor she fired a salute, which was returned from Fort Christian.

By late accounts from windward we learn that that dreadful scourge of the human race, the Small Pox, was very prevalent in some of the islands, but to greater extent at Martinique and St. Lucie, and was brought to Barbados in a vessel from the latter place; in consequence of which His Excellency Lord Combemere was induced to issue the following proclamation:—

A PROCLAMATION.

The dangerous and contagious malady of the Small Pox has appeared in some of the West India islands, and particularly in Martinique and St. Lucie; from this last place, it has been brought into Carlisle Bay by the schooner Hazard.

Although every care has been taken to prevent the further progress of the disease, yet as under the present system of police for the body of the island, it is impossible to provide *certain protection*, I do therefore issue this my Proclamation, earnestly calling upon all His Majesty's liege subjects within my government, to adopt the only effectual remedy yet discovered, for the prevention of a disease as loathsome as dangerous, by immediately causing all persons who have not yet had the small pox, to be *Vaccinated*, as the lymph for that purpose can be now procured. (Dated the first of May, 1819)

May 25.—His Honor the Commandant left this yesterday afternoon for Porto Rico, in H.M. frigate Diana.

The Dutch brig of war Mercury, sailed from this port on Sunday last.

DIED—On the 19th instant, Midshipman, H. van der Vliet, of the Dutch brig of war Mercury.

On the 22d instant, Lieutenant Jan Diederick Trier, also of the Dutch brig of war Mercury. His remains were interred on Sunday morning with military honors.

ANTIGUA.

April 10.—The Legislature, on the 1st inst. voted a present of plate, of the value of 500*l*. sterling, to Joseph Marryat, Esq. M. P. as a memorial of its gratitude, for the substantial services, derived to these colonies from his exertions "in supporting the rights, promoting the interest, and defending the property and character of the West India proprietor, from the unmerited attacks, and ruin meditated, by the wanton and malignant enemies of the colonial cause and system." It will bear "a suitable inscription, as a permanent testimonial of the high consideration entertained" by the Legislature, "for his private character and public worth, and for the manly contest, which he has so victoriously maintained, and from which source the island of Antigua, in common with her sister colonies, has so happily experienced the beneficial results."

May 25.—His Excellency Major-General, Ramsay arrived here on Sunday last, in the ship Mary, (bound to Jamaica) from London.

DOMINICA.

May 12.—It cannot be forgotten by our readers, that we noticed a short time past, the treatment of a British vessel by the French schooner Messenger, stationed at Martinique. We are again handed from another quarter a statement far more atrocious than the former, committed by the commander of the guard ship at St. Pierre's on the schooner Greyhound, capt. Beckman, belonging to St. Kitt's:—

"I touched at Martinique from Dominica on the 3d instant, to land a passenger, Mr. Desraviniere. While lying off and on a guard was sent on board consisting of two men. After having gone through all the formalities required by the laws of that island, and taking a receipt for the fees paid for the same, from the deputy harbour master, (who informed me there was no other fees to be paid), I proceeded to put the guard on board the guard ship. On arriving the commander demanded of me the sum of four dollars. I refused payment, at the same time producing my receipts. I no sooner refused paying this extravagant demand made for so short a time that I was off their harbour, without coming to an anchor, than I was immediately ordered below, with the epithet of d——d English scoundrel, *&c.* and a guard ordered on board my vessel, armed with guns, swords and pistols. Agreeably to the orders of the commanding officer, I was going below, in the coolest manner possible, when two attempts were made to upset me neck and heels down the fore-hatchway. When below my two feet were put in irons, in a most ruffian-like manner. After being thus ironed, I observed I would bear their tortures with patience, but they must know they were responsible for any injury happening to the vessel under my charge, as well as for any depredations committed by the marines. I then told them I was of a nation that, hearing of such conduct, would be most ready, and was fully capable, to revenge my wrongs. They soon took this into consideration, and my irons were taken off; but would not suffer me to depart until I paid two dollars. I deem it my duty to make the above statement public, that others may be on their guard against such arbitrary, tyrannical, and extortionate demands.

"CHARLES BECKMAN,
"Commanding schooner Greyhound."

LONDON.

March 22.—An article from Berlin of the 4th instant says:—"Much is spoken here of more than a million pair of shoes and boots, which are expected to arrive from England, also of English clothes ready made, amounting to the sum of several millions of crowns. The society formed here, of which the members have bound themselves by writing, not to suffer English goods to be used in their families, will no doubt exert themselves to raise a barrier against this inundation of the produce of English industry, and to destroy these enterprizes of our speculators."

The accounts from Madrid already speak of another consort for Ferdinand VII. "whose choise, it is said, at present wavers between a princess of Saxony and one of Sardinia." It is thought, however, that the future queen will be a daughter of the king of Sardinia."

Singular Explosion.—A coroner's inquest was lately held in Broad street, St. Giles, before Wm. Geil, Esq. one of the two coroners of the county of Middlesex, on the body of Patrick Roper, an Irish labourer, who had met with his death in a very singular manner.

Molly Roper, wife to the deceased, deposed, for many years back her husband had been in the habit of drinking whisky to a great extent; and that at the end of every week on receiving his wages, he retired to a public house, and remained there till his money was exhausted. That about 12 o'clock on the Saturday night he returned home as usual, very much inebriated. That this deponent was then in bed, and desired her husband to blow out the candle.—That the deceased raised the candle to his head for that purpose; immediately a tremendous explosion took place, and the whole room seemed filled with liquid fire. That this deponent fainted, and knows not what took place after.

Henry Thompson, surgeon, deposed that about twelve months ago he was called to attend the deceased, for a hurt he had received in his leg. That he found the constant habit of drinking whisky had reduced the deceased to a deplorable habit of body. That the wound in consequence still continued open. That yesterday morning he called as usual, to visit the deceased, and found the house in great disorder. That on entering the apartment of the deceased, a most shocking sight presented itself. That the two hind quarters of the deceased had been thrown with great violence against the opposite walls. That his ribs were scattered round the room. That one arm, with the shoulder, was on the top of a chest of drawers; the other seemed to have been projected on the bed, and was lying behind it. That his head was not in the room, but there was a hole in the ceiling through which it appeared to have passed. This deponent further said, that he had no doubt whatever that the deceased came by his death in consequence of his system being so saturated with alcohol, or spirits, as to render his breath inflamable; and that attempting to blow out the candle, he must have taken fire and exploded. That, during his attendance on the deceased, he had observed the whisky had so pervaded his frame, that flies, in alighting on his hand, or even attempting to fly over him fell intoxicated at his feet. Mr. Thompson likewise stated, that many instances of a similar death are mentioned in the medical books, but that the only case of the kind which had ever come within his personal knowledge, was during the Peninsular war, where an officer's wife exploded, in consequence of having drank a considerable quantity of gunpowder in tea.*

Lawrence Meagher deposed, that his wife and he occupied the room immediately over the deceased. That on Saturday night the bed in which they were sleeping was raised with such violence as to throw them out on the floor, one at each side. That when they had somewhat recovered from their alarm, they struck a light and examined the bed. That to their great horror and amazement, they found on raising the featherbed, a human head forced through the pallet. That the neck, where it had been torn from the shoulders was still bleeding. That the eyes continued to open and shut; and, that the teeth still chattered. That upon regarding it attentively, they recognized the features of their poor friend Pat Roper.

The jury summoned from the neighbourhood brought in a verdict of—"Died by imprudently blowing out a candle after getting comfortably drunk."

* Quere—Did not the witness mean gunpowder tea?

GLASGOW, March 29.

Mr. Bayne's Frigate.—The following is an account of this vessel, which has been exhibited on the basin of the Caledonian Canal:—

This vessel is propelled by the power of the *screw*; and goes with equal facility against wind and tide, either directly forwards or sternwards. It is about five feet long, and was built by Mr. Bayne, and the machinery which turns the screw was also entirely formed by him. This ingenious invention of impelling vessels by the power of the screw has a decided advantage over the former mode of impelling vessels by wheels, or the more recent one of doing it by means of paddles—which last was also an invention of Mr. Bayne's. The screw is fixed in the bottom of the vessel in a false keel, and is of course, even in the most stormy weather, always wholly under water, and operating with equal force.—It has another advantage, as it will work equally well in a cylinderical tube, and by this means can scarcely be injured even by the severest gale. Besides this, it is free from the disagreeable noise always to be heard in steam vessels. Mr. Bayne has also fixed to this vessel a great number of darts or boarding pikes, which are continued in rapid motion by the same machinery that works the screw, and renders boarding by the side of the vessel almost impracticable. He has also two guns at the mid-ship, which are so placed as to fire in any direction, and thus prevent boats from coming alongside. Besides all these instruments of war, the vessel has an improved capstan and windlass, which not only can be wrought with much less than the usual power, but are constructed so as not to lumber the deck.

Curious advertisement.—The following advertisement appeared in Granway's Daily Advertiser, printed in Calcutta, on the 6th of September, 1818:—"Be it known, that six fair and pretty young Ladies, with two sweet and engaging children, lately imported from Europe, having the roses of health blooming on their cheeks, and joy sparkling in their eyes, possessing amiable tempers, and highly accomplished, yielding tacitly to all necessary wishes, whom the most indifferent cannot behold without expressions of rapture, are to be Raffled for next door to the British Gallery.—Scheme, 20 Tickets, at 12 Rupees each. The highest of three throws, doublets, takes the most fascinating, &c."

Marine court of New-York.—In an action brought by the master of the sloop Juno, for running foul of and injuring the sloop Satellite, Mr. Justice Wheaton, decided as follows:

"It appears, from all the testimony, that both vessels were bearing up to the city; that the Juno was sailing on the starboard tack, and the Satellite on the larboard tack, at the time the collision took place. Under these circumstances, we take the rule to be, that the vessel on the starboard tack has a right to keep her wind, and the vessel on the larboard tack is bound to bear up, or heave about in time to avoid danger; and if the latter vessel sustains any injury, (not maliciously committed by the other) she must bear the loss herself, and is not entitled to any damage from the vessel sailing on the starboard tack."